

**AÉRONAUTIQUE** - Filiale du groupe Wan assurant l'escale technique des vols privés

# Premier jet VIP accueilli



Un escalier d'accès a été spécialement installé dans le hangar de la zone nord pour accueillir passagers et équipages des jets privés.

## Le terminal d'Air Moorea convoité



La société TASC pourrait être intéressée par la reprise du terminal d'Air Moorea lorsque cette compagnie aérienne aura cessé ses activités, dès le début du mois de novembre, afin d'y accueillir les jets privés. Pour autant, rien n'est joué car Air Tahiti Nui, qui assure une partie de la maintenance de ses Airbus à proximité, ainsi qu'Air Tahiti, pourraient elles aussi être intéressées par ces locaux. Verdict sans doute dans quelques semaines.

## Services proposés

- Carburant avion
- Chariots pour vidange sanitaire et chariot d'eau potable approuvée FDA
- Tracteur de 12 000 lb à la tire et de 120 000 lb de charge avion
- Climatiseur 20 tonnes pour pré-embarquement
- Assistance maintenance en cas d'urgence
- Unité de démarrage à l'air comprimé haute pression
- Service de nettoyage cabine complet
- Service de nettoyage extérieur de l'aéronef
- Huiles pour moteur et fluides
- Chariot hydraulique
- Transport terrestre
- Hangars disponibles en quantité restreinte
- Grande aire de manœuvre pour le stationnement des aéronefs

**C**rée il y a tout juste un an pour offrir de véritables services VIP aux passagers, pilotes et équipages arrivant en Polynésie à bord de vols privés, la société Tahiti Air Service & Conciergerie (TASC) a accueilli, ce mois-ci, son premier jet, un Challenger 300, en provenance des États-Unis. Filiale du groupe de Robert Wan, pilotée par son fils Bruno, TASC est la toute première concession de services aéronautiques de type "Fixe Base Operation" (FBO) installée en Polynésie française, à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a précisément. Dirigée par Steve Jaksi, l'entreprise, qui compte actuellement cinq personnes, a mis du temps à voler de ses propres ailes, mais avec le soutien d'Aéroport de Tahiti, des services douaniers, phytosanitaires et de la Police de l'air et des frontières, elle est désormais parfaitement apte à assurer des missions. "Les services offerts par le FBO ne cesseront de vous surprendre de par son dévouement et l'excellence de nos employés chevronnés, mais aussi de nos équipements de service au sol haute technologie", explique Robert Wan, sur le site internet [www.robertwanfbo.com](http://www.robertwanfbo.com), spécialement dédié à l'entreprise.

## En limousine du jet privé au yacht de luxe

"Nous pouvons également, en collaboration avec votre technicien, vous aider en cas de pannes mécaniques. Nos services de conciergerie répondront discrètement à tous vos besoins, jour après jour. Nous pouvons organiser votre séjour en Polynésie, avec réservations d'hôtels, excursions, transport avec chauffeur privé qui vous guidera de façon professionnelle", poursuit l'empereur de la perle. Opérations de ravitaillement en combustible et entretien divers 24/24 h et 7 j/7, réservations d'hôtels, de logements, de restaurants et autres locations de



Les locaux de TASC ont été aménagés avec du mobilier haut de gamme incrusté de nacre.

voiture, limousine ou Sedan avec chauffeur, figurent au menu des possibilités offertes par TASC, sans oublier le nolisément de bateau lorsque les VIP souhaitent embarquer sur des yachts dès leur descente de jet. "De plus, nos installations incluent un confortable salon pour les pilotes, un salon VIP, un présentoir Robert Wan, un mini bar et deux salles de bains avec douche", poursuit le site Internet.

On y apprend aussi que la vente privée de perles et bijoux est possible dès l'arrivée dans les locaux de TASC : de quoi capter une clientèle plus que fortunée... ■

Jean-Marc Monnier

## ► Réaction

**Steve Jaksi**

Directeur général de TASC

**"Objectif : 100 jets par an"**

"Nous cherchons à développer le marché de l'escale technique pour tous les jets en transition de l'Asie, de l'Australie ou de la Nouvelle-Zélande, vers les Amériques, et inversement. Car en général, ces gens-là passent par Tonga ou Fidji, et c'est très difficile de leur faire changer leurs habitudes. Cela demande beaucoup de temps, mais on y arrive tout doucement. Nous avons eu des délais pour obtenir les accréditations, notamment en raison du changement entre la Sétit et Aéroport de Tahiti. Mais nous avons reçu notre premier jet le 3 octobre, après 11 mois pour tout mettre en place. Aujourd'hui, il y a environ 100 jets par an à Tahiti, qui sont pris en charge par Air Tahiti. Notre objectif est de réussir à en faire venir environ 175 par an, et d'en réceptionner une centaine chez TASC."



## Contacts

**TASC Tahiti Air Service & Conciergerie**  
Aéroport International Tahiti Faa'a - Zone nord  
BP 6 806 - 98 703 Papeete  
**Tél. :** 50 44 11  
**Fax :** 50 44 12  
**Vini :** 28 44 92  
**Email :** [info@tascfbo.com](mailto:info@tascfbo.com)  
**Websites :** [www.robertwanfbo.com](http://www.robertwanfbo.com) / [www.tascfbo.com](http://www.tascfbo.com)

**Qui Sommes Nous?**  
Tahiti Air Service & Conciergerie est la première concession des services aéronautiques (FBO service) à Tahiti situé à l'Aéroport International de Faa'a Tahiti.  
Opérations de ravitaillement en combustible et entretien divers 24/24h et 7j/7. De plus, nos installations incluent un confortable salon pour les pilotes, un salon VIP, un présentoir Robert Wan, un mini bar et 2 salles de bains avec douche.  
Que vous soyez là pour affaire ou en vacances, nous ferons de notre mieux pour que votre séjour soit des plus agréables. Et pour qu'il commence comme il se doit, nous organisons votre transport.  
Notre conciergerie vous assistera sur:

Le site internet : [www.robertwanfbo.com](http://www.robertwanfbo.com) est spécialement dédié à l'entreprise TASC, du groupe Robert Wan.