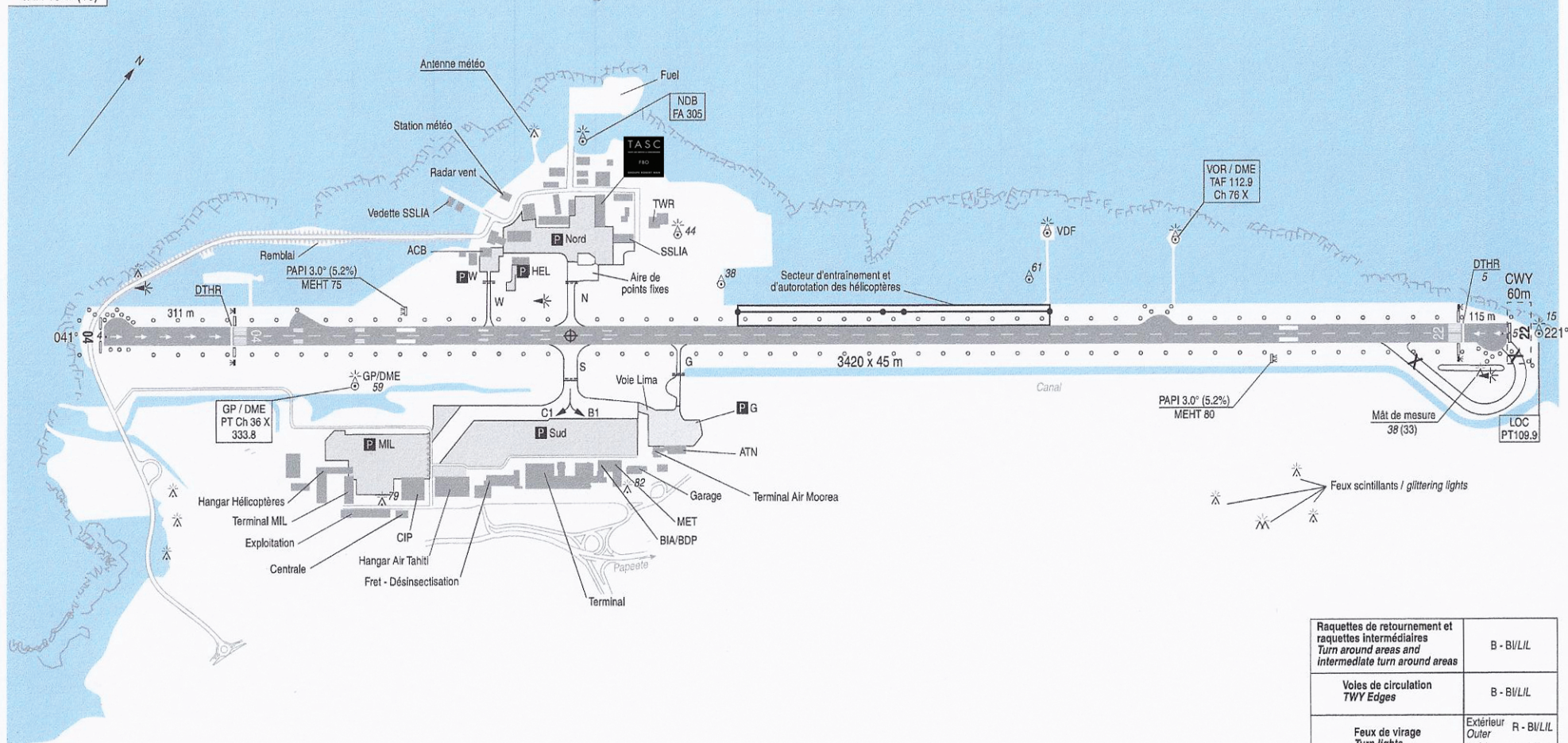


ATIS TAHITI : 128.8 ☎ (689) 86 13 00
PREFLIGHT (PREVOL) : 121.9

TAHITI FAA'A
17 33 24 S - 149 36 41 W
ALT AD : 5 (1 hPa)

VAR 13°E (10)



LEGENDE

Aire de trafic / Apron

- Balise cônica rouge et blanche/Red and white conical marking

ECHELLE 1 / 10 000



Raquettes de retournement et raquettes intermédiaires <i>Turn around areas and intermediate turn around areas</i>	B - B/L/L
Voies de circulation <i>TWY Edges</i>	B - B/L/L
Feux de virage <i>Turn lights</i>	Extérieur R - B/L/L Outer Intérieur G - B/L/L Inner

— OBSERVATIONS / *Remarks*

** Pour tout aéronef autre que gros porteurs.

LDG RWY 22 : l'alignement sur l'axe et sur le plan en configuration d'atterrissage est recommandé au plus tard à 900 ft.

Boucle THR 22 hors service.

Hauteur de franchissement du DTHR 22 : 23 m.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un obstacle d'ALT 54 ft situé à 375 m du seuil 22, à 120 m à gauche de l'axe de piste.

La route de contournement au seuil 04 est fermée à la circulation lors des vols gros porteurs supérieurs ou égaux au B737 au décollage QFU 041 et QFU 221 ainsi qu'à l'atterrissage QFU 221.

** For all ACFT except heavy ACFT.
LDG RWY 22 : heading on RWY axis and on glide path in landing configuration is recommended at least at 900 ft.
THR 22 buckle unserviceable.
DTHR 22 crossing height : 23 m.
Pilots should be aware of the presence of an obstacle ALT 54 ft located 375 m from THR 22, 120 m left from RWY axis.
The drive round road at THR 04 is closed when heavy ACFT equal to B737 or bigger are taking off QFU 041 or QFU 221 or landing QFU 221.